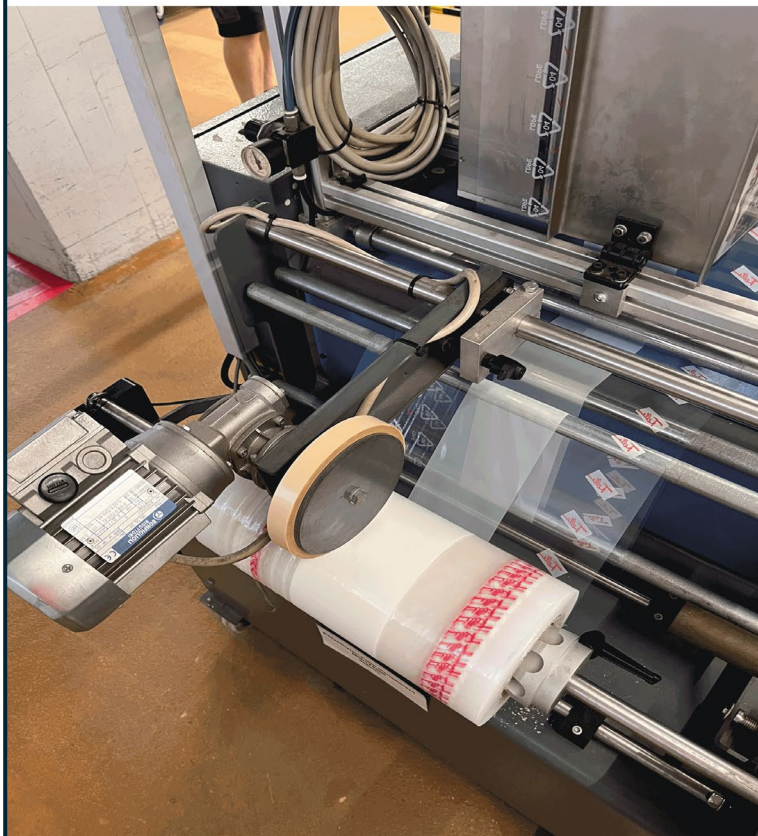
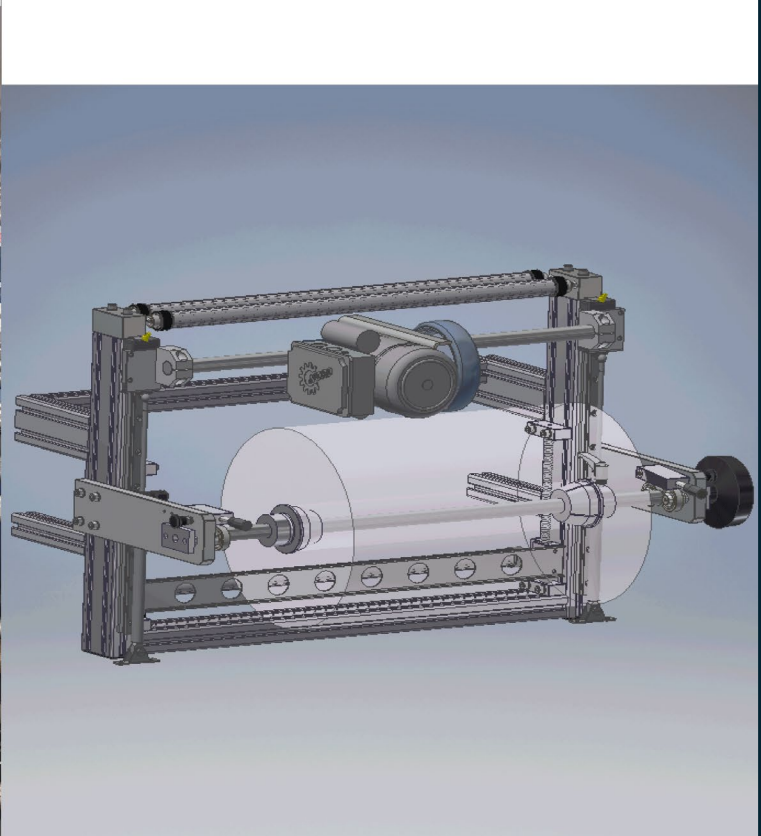


Kundenanforderung / Ausgangssituation



Lösung: Eigene Konstruktion in Autodesk Inventor



Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Stück	Item	Gewicht
EINGABEDATEN / GİRİŞ VERİLERİ								1 Drehstrommotor	5,2
Motordrehmoment (τMotor)	1,223	N·m	Motor Torku					1 Einfachschncke	1,2
Motordrehzahl (nMotor)	1405	U/min	Motor Devri					1 Bremse KEB	1,6
Reduktionsverhältnis (iReduktor)	25	-	Oranı					1 Welle 1 Shaft	0,344
Wirksamer Radradius (rRad)	0,16	m	Merdane Yarıçapı					1 Welle 2	2,905
Wirkungsgrad Antrieb (η)	0,85	-	Verimi					1 Flanschlager mit	0,122
MOTORLEISTUNG / MOTOR GÜCÜ								1 Blech	1,032
Motorleistung (PMotor)	0,18	kW	Motor Gücü					1 Wellenhalter	0,028
KONSTANTEN / SABİT DEĞERLER								1 Wellenblock	0,16
π-Zahl	3,141592654		Pi Sayısı					2 Führungswagen	0,107
Umrechnungsfaktor (Min. zu Sek.)	60		Dak. - Sn. Dönüşümü						12,698
BERECHNUNGSERGEBNISSE / HESAPLAMA SONUÇLARI									
DEUTSCH	TÜRKÇE	Einheit	Formül	Excel Formülü	Erfolgen	Einheit			
Gesamtübersetzung (iGesamt)	Toplam Aktarma Oranı	-				25 -			
Raddrehzahl (nRad)	Merdane Devri	U/min	t	56,20		56,20 U/min			
Rad-Drehmoment (τRad)	Merdane Torku	N·m	t·η	26,00		26,00 N·m			
Zugkraft (FZug)	Çekme Kuveti	N	τRad/rRad	162,49		162,49 N			
Oberflächengeschw. (VOberfl.) (m/min)	Yüzey Hızı (m/dak)	m/min	nRad·2π·rRad	56,498		56,50 m/dak			
Oberflächengeschw. (VOberfl.) (m/s)	Yüzey Hızı (m/sn)	m/s	V(m/min)/60	0,9416		0,94 m/s			

Während meines dreimonatigen Praktikums bei der PAXMATIC AG konnte ich meine schnelle Auffassungsgabe und mein technisches Verständnis unter Beweis stellen. Obwohl ich Autodesk Inventor vor dem Praktikum noch nicht verwendet hatte, habe ich mich in kurzer Zeit intensiv eingearbeitet und an einer kundenspezifischen Konstruktion mitgewirkt. Dabei habe ich nicht nur die 3D-Konstruktion umgesetzt, sondern auch passende Norm- und Kaufteile über 3Dfindit sowie Lieferantenkataloge recherchiert, technisch geprüft und in die Konstruktion integriert. Dazu gehörten unter anderem Linearführungen, Wellenböcke, Antriebsräder und Gasdruckfedern, die ich anhand der Projektanforderungen ausgewählt habe. Zusätzlich habe ich mich mit Festigkeitsüberlegungen sowie Motor-, Antriebs- und Kraftberechnungen beschäftigt. Diese Erfahrung hat mir gezeigt, dass ich mich motiviert, zuverlässig und lösungsorientiert in neue technische Aufgaben einarbeiten kann. Wenn Sie mir die Möglichkeit geben, möchte ich Ihr Vertrauen durch engagierte und sorgfältige Arbeit bestätigen.